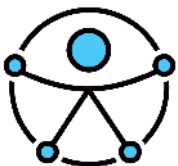




COMUNE DI MARANELLO

Provincia di Modena



SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

Comune di Maranello (MO)
Piazza Libertà, 33

Il Responsabile unico

del procedimento:

Arch. Elisa Tommasini

Intervento:



PIANO ACCESSIBILITA' URBANA



progetto a cura di:



Bruno De Pietri

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE

n° tavola

**S-U
07**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO da 41 a 47
E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

TORRE MAINA

Scala:

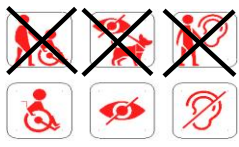


data:

30.05.18

Rev. del:

TORRE MAINA

- SP 41 Puianello
- via Fratelli Cervi
- via Vandelli - SP 41
- via Don Minzoni
-
- via Vandelli
- via Fornarini

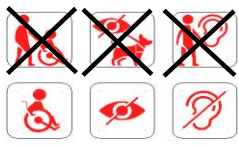


SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018	N.
LUOGO:	SP 41 PUIANELLO	FRAZ. TORRE MAINA	41
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			
  			

Mancanza di Marciapiede nel tratto dal Cimitero alla Chiesa

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		
		<i>ciclabili</i>		
		<i>ciclo-pedonali</i>		
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		Il percorso è protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Mancanza del marciapiede nel tratto tra il Cimitero e la Chiesa		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili Piazzale Cimitero	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		2
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello spa	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018		N.
LUOGO: SP 41 PUIANELLO		FRAZ. TORRE MAINA		41
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
  				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note: Gli attraversamenti sono stati realizzati su dosso				



IMG_9986
N. 44 2945.43 - E. 10 5224.56



IMG_9987
N. 44 2947.3 - E. 10 5225.05



IMG_9984
N. 44 2945.43 - E. 10 5224.56

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018	N.
LUOGO:	VIA FRATELLI CERVI	FRAZ. TORRE MAINA	42
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Strada residenziale con marciapiede di larghezza adeguata ma di pendenza eccessiva.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Strada con pendenza eccessiva non accessibile		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello spa	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018		N.
LUOGO: VIA FRATELLI CERVI		FRAZ. TORRE MAINA		42
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9989
N. 44 2949.54 - E. 10 5226.17



IMG_9991
N. 44 2949.66 - E. 10 5231.6

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/04/2018	N.
LUOGO:	VIA VANDELLI - SP 41	FRAZ. TORRE MAINA	43	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Centro di Torre Maina, mancanza di marciapiede perimetrale e di collegamento con la Nuova Estense

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i> Lato ovest	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Tratto limitato che si va a restringere di fronte alla chiesa		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili N.1 nel parcheggio fronte chiesa e N.1 nelle residenze vicine	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		2
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello spa	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018		N.
LUOGO: VIA VANDELLI - SP 41		FRAZ. TORRE MAINA		43
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				3
L'attraversamento è protetto e sicuro				3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9993
N. 44 2951.16 - E. 10 5226.02



IMG_9992
N. 44 2951.11 - E. 10 5226.01



IMG_9994
N. 44 2951.93 - E. 10 5226.48



IMG_9995
N. 44 2951.93 - E. 10 5226.52

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018	N.
LUOGO:	VIA DON MINZONI	FRAZ. TORRE MAINA	44
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			
			

Via Don Minzoni

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		X
		su un lato	X	
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Mancanza di marciapiede nel primo tratto, pendenza eccessiva, nel tratto in cui è stato realizzato non c'è spazio di passaggio nemmeno per i pedoni a causa degli alberi piantati al centro della larghezza del marciapiede e dalla larghezza ridotta.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello spa	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/04/2018	N.
LUOGO:		VIA DON MINZONI		44
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		FRAZ. TORRE MAINA		
		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_1560
N. 44 2956.79 - E. 10 5237



IMG_1561
N. 44 2955.76 - E. 10 5238.31

SCHEDA P.A.U.		data rilievo:	13/04/2018	N.
LUOGO:	PIAZZA CENTRALE	FRAZ. TORRE MAINA	45	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Nel tratto tra l'incrocio per Puianello e il Benzaiaio c'è il marciapiede lungo il lato est, peccato che a ridosso dell'incrocio fino al ponte Tiepido manca il marciapiede in modo da collegarsi con il centro di Torre Maina.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Marciapiede lato est Nuova Estense tratto nord fino al benzaiaio.		

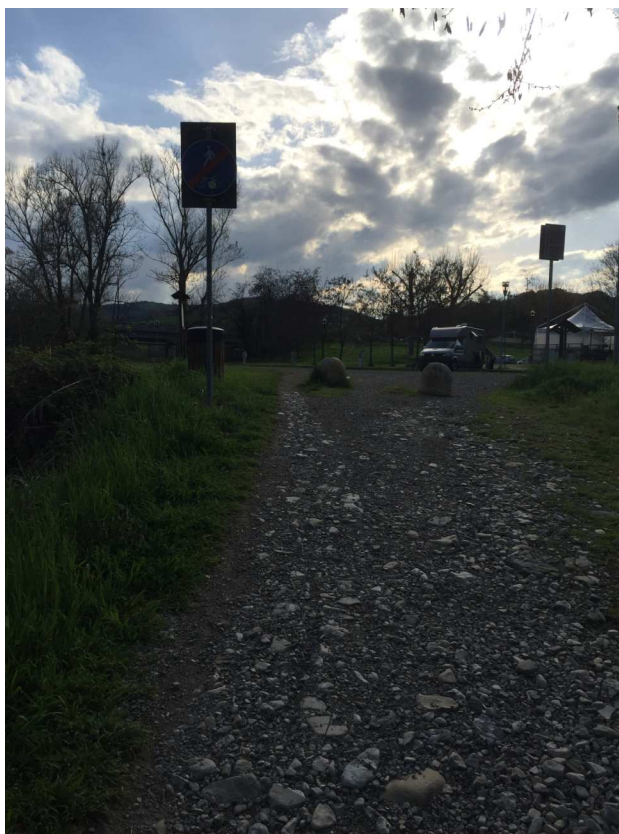
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello sp	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico	X	
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni	X	
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X	
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		X
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018		N.
LUOGO: PIAZZA CENTRALE		FRAZ. TORRE MAINA		45
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				3
Fruibilità da parte di tutti				3
L'attraversamento è protetto e sicuro				3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note: Attraversamento Nuova Esense				



IMG_9997
N. 44 2958.93 - E. 10 5224.47




IMG_9999
N. 44 2959.99 - E. 10 5227.24



IMG_9997
N. 44 306.7 - E. 10 5222.63



IMG_9998
N. 44 300.04 - E. 10 5220.16

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018	N.
LUOGO:	VIA VANDELLI	FRAZ. GORZANO	46
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			
			

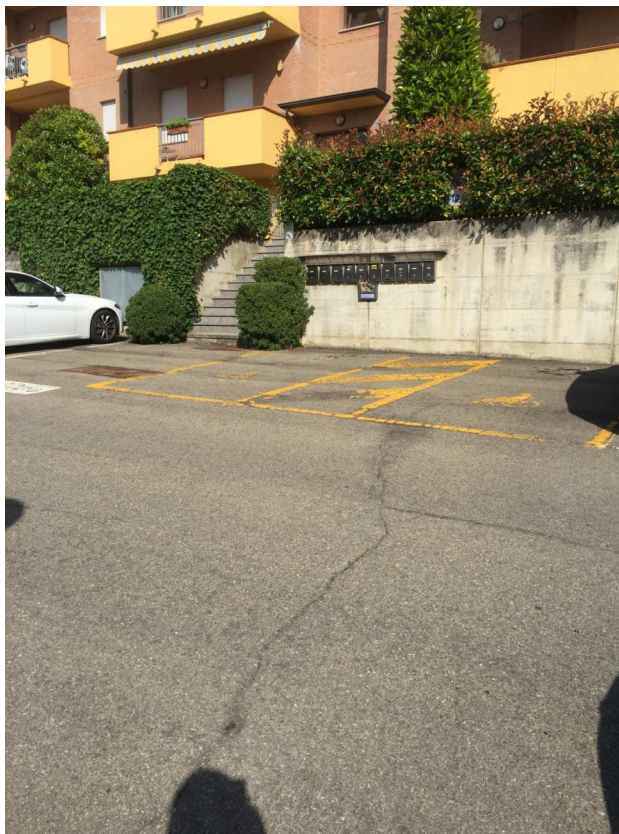
Via residenziale chiusa a ferro di cavallo con posti auto per disabili in numero eccessivo e inutili per mancanza di accessibilità alle residenze o al centro del paese.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		X
		su un lato	X	
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Marciapiede e strada con pendenza eccessiva, non accessibile a chiunque		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili N.4	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		X
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1
		E' protetto e sicuro		2
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello spa	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Parcheggi realizzati in prossimità delle residenze. L'accesso alle residenze è inaccessibile a causa della scala senza piattaforma elevatrice.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		

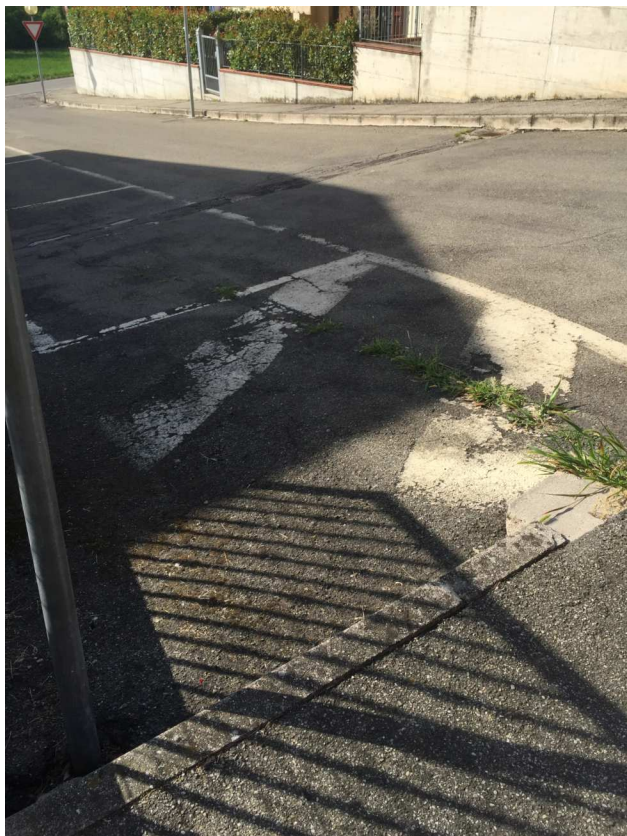
SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/04/2018	N.
LUOGO:		VIA VANDELLI	FRAZ. GORZANO	46
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
VALUTAZIONE				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			3
	Fruibilità da parte di tutti			3
	L'attraversamento è protetto e sicuro			3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note: Gli attraversamenti sono stati realizzati all'uscita dalle residenze			



IMG_1513
N. 44 2953.61 - E. 10 5233.28



IMG_1514
N. 44 2953.63 - E. 10 5233.28



IMG_1517
N. 44 2954.4 - E. 10 5234.21



IMG_1516
N. 44 2954.38 - E. 10 5234.21

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018	N.
LUOGO:	VIA FORNARINI	FRAZ. TORRE MAINA	47
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Via residenziale con marciapiede stretto, ma senza scalini o salti di quota. L' eccessiva pendenza della strada rende inaccessibile il passaggio anche per chi è con accompagnatore. Mancanza di attraversamento pedonale in prossimità della Nuova Estense.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		X
		su un lato	X	
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		La pendenza risulta eccessiva anche per chi è con accompagnatore, restringimento per posizionamento bidoni RSU sul marciapiede		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello spazio	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

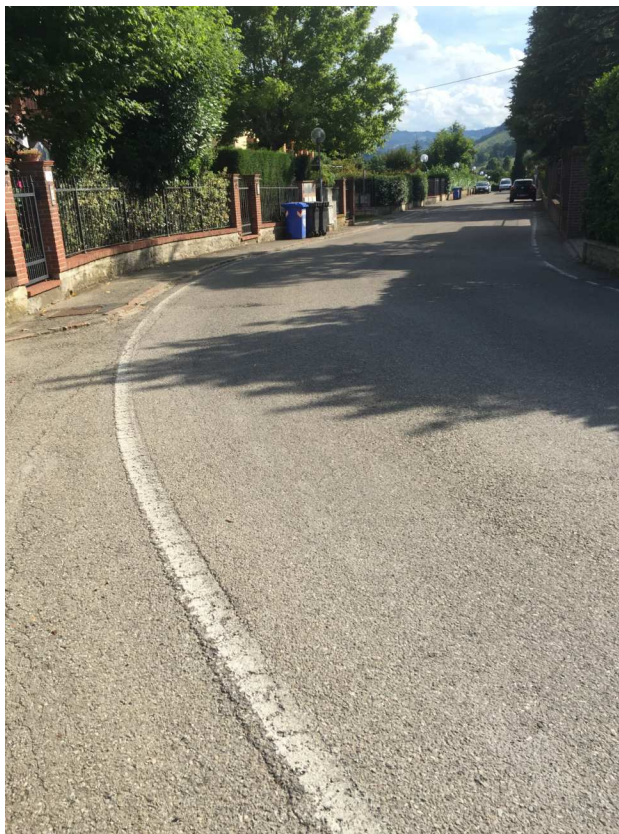
SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/04/2018		N.
LUOGO: VIA FORNARINI		FRAZ. TORRE MAINA		47
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_1496
N. 44 300.38 - E. 10 5213.93



IMG_1498
N. 44 2959.81 - E. 10 5213.77



IMG_1508
N. 44 303.96 - E. 10 5218.21



IMG_1511
N. 44 304.09 - E. 10 5218.26